

Powiat Opolski
ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

ZAPYTANIE O CENĘ

UWAGA: niniejsze zapytanie ma formę rozeznania rynku i złożenie oferty nie będzie wiązało się z potrzebą podpisania umowy

I. ZAMAWIAJĄCY

Powiat Opolski, ul. 1 Maja 29, 45-068 Opole

II OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie Studium Wykonalności Inwestycji zgodnie z dokumentami związanymi z procedurą naboru wniosków o wsparcie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 na poziomie regionalnym, krajowym i unijnym. Studium dostarczone w wersji elektronicznej na nośniku elektronicznym (nośnik nie podlega zwrotowi Wykonawcy).

Studium Wykonalności Inwestycji będzie dotyczył projektu partnerskiego pn. „**Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w powiecie opolskim – etap II oraz budowa centrów przesiadkowych w Gminie Lewin Brzeski**”, na którego realizację Powiat Opolski – lider partnerstwa, zamierza ubiegać się o wsparcie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020, Osi priorytetowej III Gospodarka niskoemisyjna, Poddziałanie 3.1.2 Strategie niskoemisyjne w Aglomeracji Opolskiej. Realizację przedsięwzięcia zaplanowano na lata 2017-2018.

Projekt ww. obejmować będzie następujące zadania:

Lider Partnerstwa – Powiat Opolski

Przepływ środków związanych z wypłatą odszkodowań za zajęte grunty pod inwestycję (na podstawie decyzji ZRID)

Partner I – Gmina Chrzęstowice

- budowa drogi rowerowej o długości około 2,713 km i szerokości 2,5 m, o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej oraz bitumicznej, a poza terenem zabudowanym wzdłuż drogi powiatowej z betonu asfaltowego np.: AC8S lub o nawierzchni asfaltowej na całej długości, droga oddzielona krawężnikami betonowymi na ławie betonowej, z odwodnieniem, (wariant nawierzchni zostanie wybrany na etapie opracowania programu funkcjonalno-użytkowego po przeanalizowaniu kosztów)
- budowa miejsc postojowych (parkingi Park&Ride) w Suchym Borze w rejonie stacji PKP i w Lędzinach w rejonie przystanku autobusowego,
- wykonanie oświetlenia z latarniami typu LED na odcinku o długości ok. 1,0 m poza terenem zabudowanym oraz wymiana istniejących latarni na typu LED.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że może zaistnieć konieczność realizacji inwestycji w dwóch etapach.

I etap – budowa drogi rowerowej od cmentarza w Suchym Borze do cmentarza w Lędzinach,

II etap – budowa drogi rowerowej od cmentarza w Łędzinach do skrzyżowania z drogą krajową nr 46 (II etap będzie wymagał uzyskania pozwolenia wodno-prawnego, ponieważ na tym odcinku pod drogą przebiega ciek wodny).

Partner II – Gmina Lewin Brzeski

Zadanie obejmuje dwie miejscowości:

Na terenie miasta Lewin Brzeski planuje się zagospodarowanie terenu przyległego do dworca PKP polegający na:

- budowie miejsc postojowych park&ride i bike&ride wraz z oświetleniem i odwodnieniem,
- zmianie organizacji ruchu połączonej z budową drogi,
- oświetlenie terenu i drogi,
- odrestaurowanie zabytkowej studni,
- wykonanie skweru zieleni rekreacyjnej, elementów małej architektury,
- remont dojścia do dworca.

Dodatkowo planowana jest budowa punktów oświetlenia ulicznego (energooszczędne) w mieście Lewin Brzeski w ramach uzupełnienia istniejącego oświetlenia ulicznego.

Partner III – Gmina Łubniany

Zadanie obejmuje budowę 2 ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych gminy tj. drogi woj. nr 461 i dróg powiatowych nr 1702 i 1703

- Odcinek nr 1 od ul. Dworcowej w miejscowości Jełowa wzdłuż drogi wojewódzkiej 461 przez Dąbrówkę Łubniańską do miejscowości Łubniany i dalej wzdłuż drogi powiatowej nr 1703 przez miejscowości Masów, Biadacz, Luboszyce aż do włączenia z ul. Opolską w miejscowości Kępa, o długości około 14,6 km. W zakresie zadania, na trasie ścieżki przejście przez tereny zamknięte – przejazd kolejowy w miejscowości Jełowa oraz 3 obiekty mostowe.

- Odcinek nr 2 od granicy gminy Łubniany z gminą Dobrzeń Wlk. wzdłuż drogi wojewódzkiej 461 w miejscowości Brynica aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1702 i dalej wzdłuż drogi powiatowej 1702 przez przysiółek Surowina w kierunku na miejscowość Świerkle do granicy z gminą Dobrzeń Wlk., o długości około 7,1 km.

Zaplanowano budowę 2 parkingów Bike&Ride – w pobliżu przystanku autobusowego w m. Łubniany i na stacji kolejowej w Jełowej (na trasie przejazdu szynobusu relacji Opole- Kluczbork).

Partner IV – Gmina Ozimek

Budowa ścieżki rowerowej od skrzyżowania z ul. Kolejową w m. Ozimek wzdłuż ul. Brzeziny w m. Ozimek i Krasiejów dalej skręt na ul. Sporacką w m. Krasiejów aż do Kościoła. Długość 2,790 km.

- budowa parkingu Bike&Ride przy skrzyżowaniu ul. Brzeziny i Sporackiej w m. Krasiejów

Partner V – Gmina Tarnów Opolski

- Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Miedziana – Kosorowice (do istniejącej ścieżki w Kosorowice – Tarnów Opolski stacja PKP)

- budowa parkingu park&ride w pobliżu Urzędu Gminy oraz parkingu bike&ride w pobliżu stacji PKP w Tarnowie Op.

Partner VI – Gmina Tułowice

Projekt gminy będzie uwzględniał wszystkie elementy jakie zawarte są w Studium Komunikacyjnym Aglomeracji Opolskiej:

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej oraz przebudowę istniejących ciągów pieszo-rowerowych (wzdłuż DW 405 od granicy z gminą Niemodlin, sołectwo Tułowice Małe), przez m. Tułowice do m. Ligota Tułowicka.
- przebudowa istniejącego chodnika w Tułowicach Małych;
- zadanie będzie uwzględniało budowę parkingów Bike&Ride i Park&Ride oraz węzła przesiadkowego w pobliżu stacji PKP w Tułowicach
- planowane jest odcinkowe wyznaczanie ścieżki w pasie drogi.
- oznakowanie ścieżek rowerowych
- przebudowa i budowa (w formie uzupełnienia) energooszczędnego oświetlenia ulicznego

Partner VII – Gmina Turawa

Budowa ścieżki rowerowej (w terenie zabudowanym ciągu pieszo-rowerowego) od ronda w m. Zawada do Publicznego Gimnazjum w m. Turawa – ok. 6 km

- budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Mała Panew
- Budowa parkingu park&ride i bike&ride w m. Kotórz Mały (przy dworcu kolejowym)

Partner VIII – Gmina Komprachcice

Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Komprachcice – Ochodze,

(ciąg pieszo-rowerowy z Ochódz (przez wieś – tereny zabudowane) do stacji kolejowej w Komprachcicach pociągi linia Nysa – Opole).

- Budowa parkingu bike&ride przy stacji kolejowej

Szacowana długość: 3,2km

Partner IX – Gmina Prószków

- Budowa ścieżki rowerowej od okolic ul. Zimnickiej w Złotnikach do przystanku w stronę Opola na Pomologii w Prószkowie – odc. 1,015 km

- Budowa oświetlenia ścieżki oraz przejścia przez drogę przy przystanku na Pomologii w Prószkowie

- planowany 1 przystanek B&R

Partner X – Województwo Opolskie

Przepływ środków związanych z wypłatą odszkodowań za zajęte grunty pod inwestycję (na podstawie decyzji ZRID)

Wykonawca będzie zobowiązany do dokonywania odpowiednich korekt oraz aktualizacji w Studium Wykonalności Inwestycji, jak również będzie udzielał wyjaśnień odnośnie zapisów nim zawartych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności, związanej z procedurą konkursową, w tym oceną formalną i merytoryczną złożonej dokumentacji.

III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania zamówienia: 30 dni od podpisania umowy

IV. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferta powinna być:

- sporządzona na formularzu ofertowym stanowiącym załącznik do niniejszego zapytania,
- opatrzona pieczętą, zawierać adres lub siedzibę oferenta, nr telefonu, nr NIP oraz datę sporządzenia oferty,
- podpisana przez oferenta (w przypadku braku pieczętki imiennej wymagany się podpis czytelny),
- przesłana w formie elektronicznej, jako skan do wiadomości e-mail, zatytułowanej: **Oferta cenowa na opracowanie SWI_nazwa Oferenta**,

V. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę należy przesłać za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: mkupka@powiatopolski.pl, w terminie do 8 września 2016 r. godz. 14.30 (czas środkowoeuropejski).
2. Oferty przesłane po tym terminie nie będą brane pod uwagę.
3. Z racji, że niniejsze zapytania służyć ma aktualnemu rozeznaniu rynku oraz wykonania szacunku wartości przyszłego zamówienia, nie przewiduje się publikacji wyników oraz wartości przesłanych ofert jak również postępowanie nie zakończy się zleceniem lub podpisaniem umowy.