



# Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Opolskiego

Wersja do konsultacji społecznych

**AKTUALIZACJA**

**Opracowano w Wydziale Komunikacji  
Starostwa Powiatowego w Opolu**

**Marzec, 2016 r.**

## 1. WSTĘP

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania:

- planowanie rozwoju transportu,
- organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu – w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), przesądza o skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji.

Uchwałą Rady Powiatu Opolskiego Nr XXXV/255/2014 z dnia 20 marca 2014 r. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Opolskiego” został uchwalony. Dnia 25 kwietnia 2014 r. przedmiotową uchwałą opublikowano w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego pod poz. 1159.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom. Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.) plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji. Aktualizacja powinna być dokonywana przez organizatora za każdym razem, gdy zaistnieje potrzeba, mogąca wynikać m.in. ze zmian dokonanych przez organizatora (np. wyznaczenie nowej linii komunikacyjnej, na której będą się odbywać przewozy o charakterze użyteczności publicznej, itp.).

Pismem z dnia 22 lutego 2016 r. o znaku KD.7140.3.2016 Starosta Brzeski wniósł o zawarcie porozumienia w zakresie realizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych przebiegających przez obszar powiatu opolskiego oraz powiatu brzeskiego. Wskazane porozumienie miałyby dotyczyć niżej wymienionych linii komunikacyjnych:

- 1) Brzeg – Popielów
- 2) Brzeg – Kuźnica Katowska
- 3) Brzeg – Karłowice
- 4) Brzeg – Rybna
- 5) Grodków – Gracze.

Obecnie przedmiotowe połączenia realizowane są przez przewoźnika na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Opolskiego. Jednak od 1 stycznia 2017 r. sytuacja ulegnie zmianie i w/w połączenia nie będą realizowane, ponieważ nie zostały ujęte w planie transportowym województwa opolskiego.

W przypadku zawarcia porozumienia, koszty organizowania przewozów rozłożą się na większą liczbę wozokilometrów (organizowanie stanie się jednostkowo tańsze), a projektowana sieć komunikacyjna na większym obszarze będzie zintegrowana organizacyjnie i taryfowo – co jest w interesie mieszkańców obsługiwanego obszaru. Ponadto, rozwiązanie to umożliwi zachowanie refundacji udzielonych ulg ustawowych z budżetu państwa, a więc powiat korzystałby z tej formy wsparcia finansowego, niestanowiącego obciążenia budżetu.

W ramach zaproponowanej aktualizacji należy uwzględnić również linię komunikacyjną Dąbrowa – Prądy, na którą w październiku 2014 r. Starosta Opolski udzielił zezwolenia dla przewoźnika – Opolskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej S.A.

Projekt aktualizacji zakłada, że organizacja przewozów autobusowych obejmować będzie dodatkowe linie, które uznano za niezbędne ze względu na zapotrzebowanie społeczne. Nowe linie komunikacyjne wybrane zostały na podstawie obecnie funkcjonującej komunikacji i stanowią uzupełnienie istniejących połączeń. Dopełnienie komunikacji umożliwi wyższą dostępność rynku pracy i edukacji dla mieszkańców poszczególnych miejscowości.

Zlecanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego może być realizowane tylko na liniach, które są zamieszczone w planie transportowym. Wynika to z faktu, że dopłaty do biletów ulgowych, od dnia 1 stycznia 2017 r. obejmować będą wyłącznie linie użyteczności publicznej ujęte w planie transportowym. Zatem wprowadzenie jakiegokolwiek dodatkowej linii, której nie ma w części graficznej, wymaga zmiany planu transportowego. W związku z powyższym, niezbędna jest aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Powiatu Opolskiego”, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie części opisowej oraz graficznej.

## **2. ZMIANY W „PLANIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU OPOLSKIEGO” Z 2014 R. WPROWADZONE NINIEJSZĄ AKTUALIZACJĄ.**

Na skutek dokonanej aktualizacji zmianie ulegają zapisy zawarte w części tekstowej planu transportowego oraz część graficzna planu. Do sieci połączeń ujętych w **tabeli 8.1.1. Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej** zostają dołączone niżej wymienione połączenia.

Oznaczenie linii komunikacyjnej	Relacja	Uwagi
13	Dąbrowa – Prądy	organizacja przez Powiat Opolski
145	Brzeg – Popielów	organizacja po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Brzeskim oraz zapewnieniu finansowania kosztów przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez gminy, przez obszar których przebiegać będzie dana linia komunikacyjna (o ile koszty funkcjonowania linii przewyższą wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów)
154	Brzeg – Kuźnica Katowska	
154	Brzeg – Karłowice	
148	Brzeg – Rybna	
97	Grodków – Gracze	

Natomiast poniższa mapa przedstawia sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Kolorem czerwonym przedstawiono na mapie nowe połączenia.

Pozostałe zapisy planu transportowego pozostają bez zmian.